

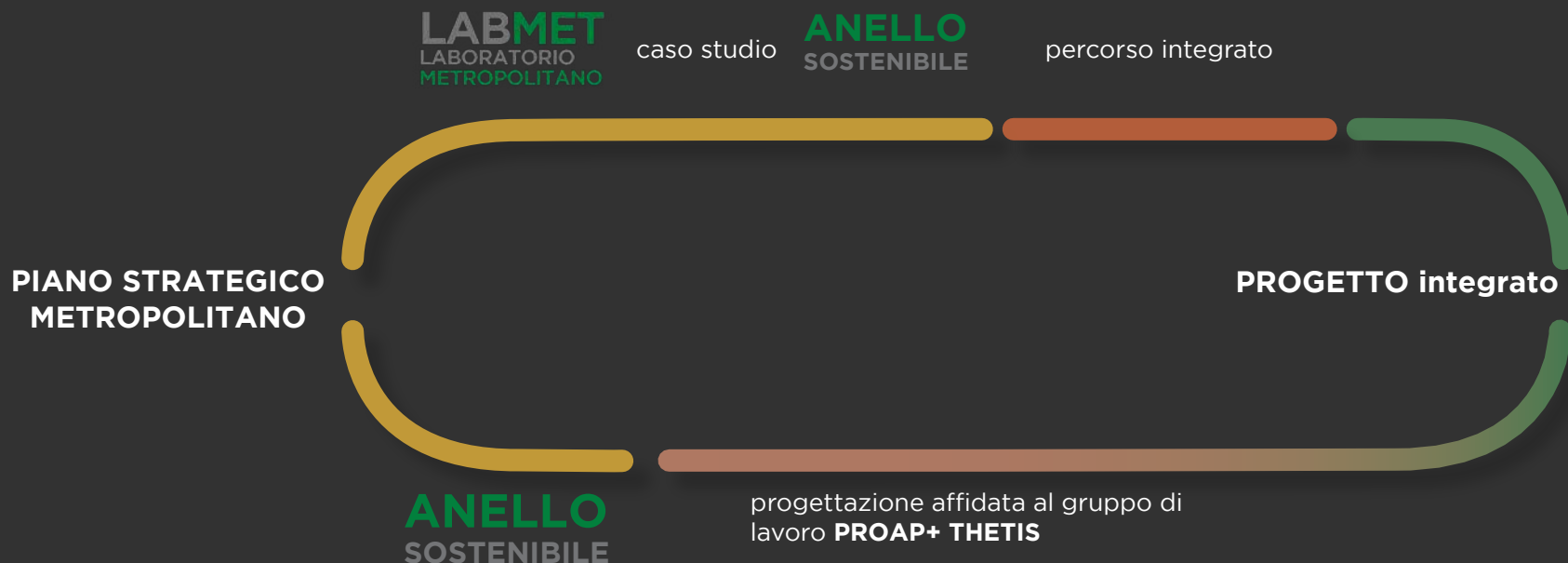


LABMET - Laboratorio Metropolitano d'innovazione

Il laboratorio metropolitano di innovazione nei processi partecipativi, nell'attuazione, aggiornamento e monitoraggio dei progetti e delle azioni del Piano Strategico e di sviluppo locale.

[..] Il laboratorio ha come obiettivo quello di mettere a sistema il patrimonio informativo presente sul territorio e prodotto da diversi enti e istituzioni per creare uno strumento innovativo in grado di rispondere efficacemente e tempestivamente alle diverse emergenze che i contesti urbani e territoriali si trovano ad affrontare.[...]

IL PROCESSO



PERCORSO INTEGRATO



PRINCIPI DI GOVERNO APERTO NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI PER IL PROGETTO LABMET

La città Metropolitana di Cagliari ha aderito al **Progetto Open-gov: metodi e strumenti per l'amministrazione aperta, promosso dal Dipartimento della Funzione pubblica e attuato da FormezPA**, per sviluppare uno specifico progetto pilota di sostegno alla diffusione del modello e dei principi del governo aperto.

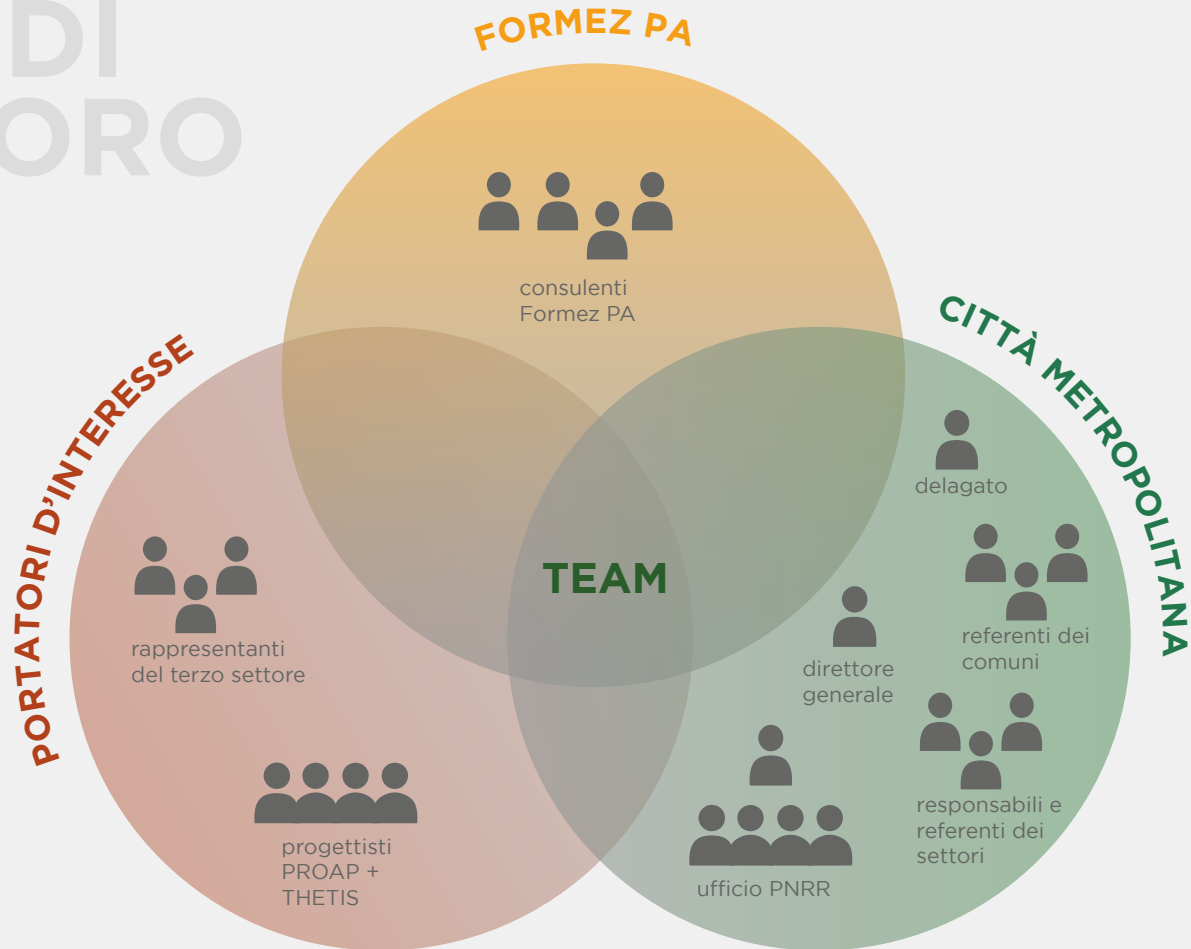
il programma si sviluppa:

- Un **Ciclo di Seminari** Online che approfondisce gli approcci più interessanti delle tematiche dell'Open Government, illustrando le strategie nazionali e internazionali per arrivare progressivamente alla definizione degli strumenti operativi di cui un ente pubblico può dotarsi per rafforzare il proprio ruolo di piattaforma aperta.

- Un **Percorso integrato**, che si sviluppa all'interno della "Linea 3 Percorsi pilota di open government" del Progetto Opengov, dedicato alla **co-progettazione dell'Anello Sostenibile per la città Metropolitana di Cagliari**. L'obiettivo del percorso è quello di costruire una mappa delle risorse locali per il paesaggio prima, e di elaborare delle visioni guida della trasformazione urbana in seguito, al fine di integrare gli esiti nel progetto di fattibilità sull'Anello Sostenibile.

GRUPPO DI LAVORO

Il laboratorio di progettazione urbana partecipata è anche un momento di trasferimento di metodi e linguaggi della progettazione urbana partecipata verso **soggetti chiave dell'azione pubblica**: i rappresentanti delle amministrazioni locali e gli stakeholder qualificati (esperti tecnici ed economici del territorio) in continuità con il laboratorio del Piano strategico (Labmet) al fine di rendere autonome le P.A. per riprodurre la partecipazione come pratica di governo aperto verso la comunità allargata.

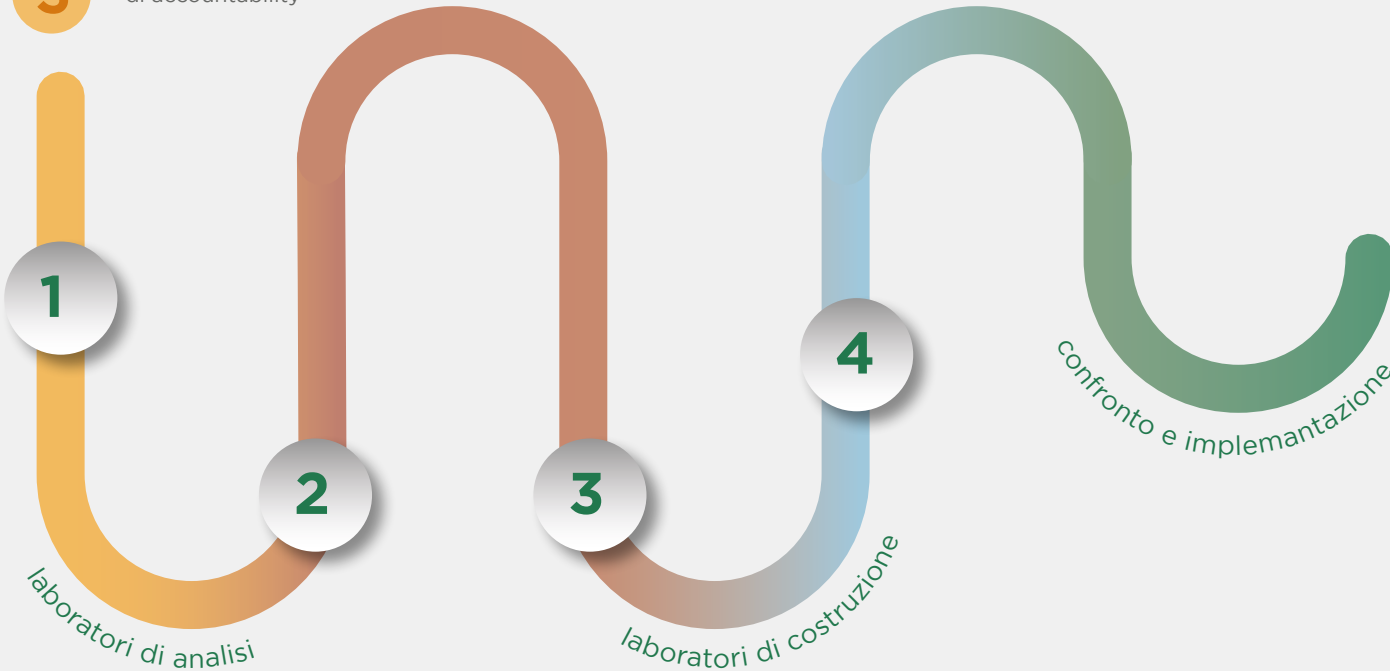


IL PERCORSO

focus sul progetto

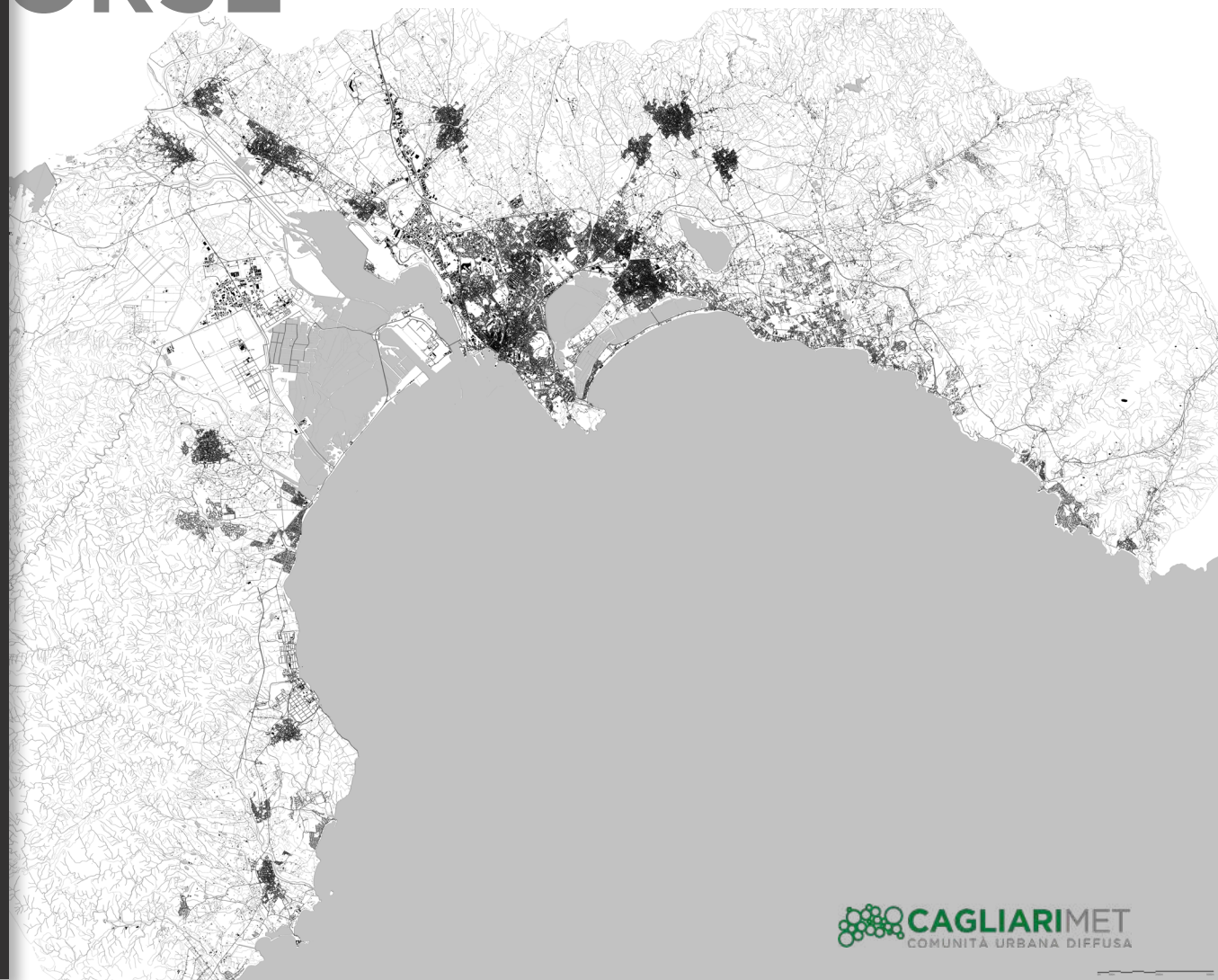
Anello Sostenibile

- 1 seminario “Principi di governo aperto nella Città metropolitana di Cagliari per il Progetto LABMET”
- 2 seminario “Coinvolgere i cittadini nelle decisioni pubbliche come momento di trasparenza”
- 3 seminario “I dati governativi aperti come strumento di accountability”





LE RISORSE

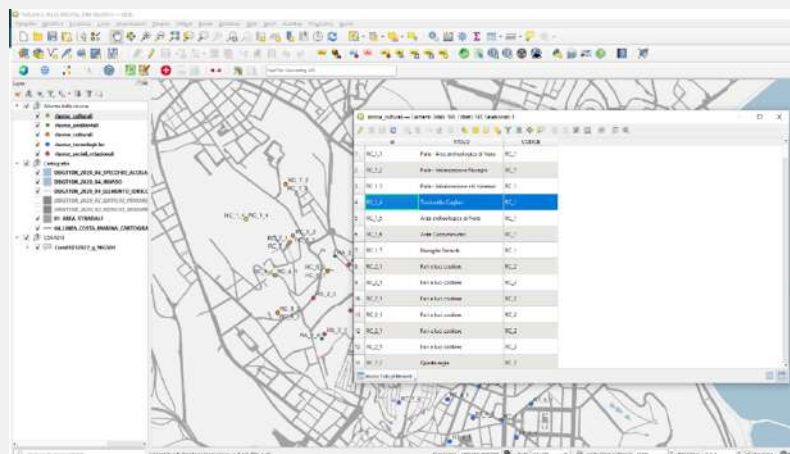
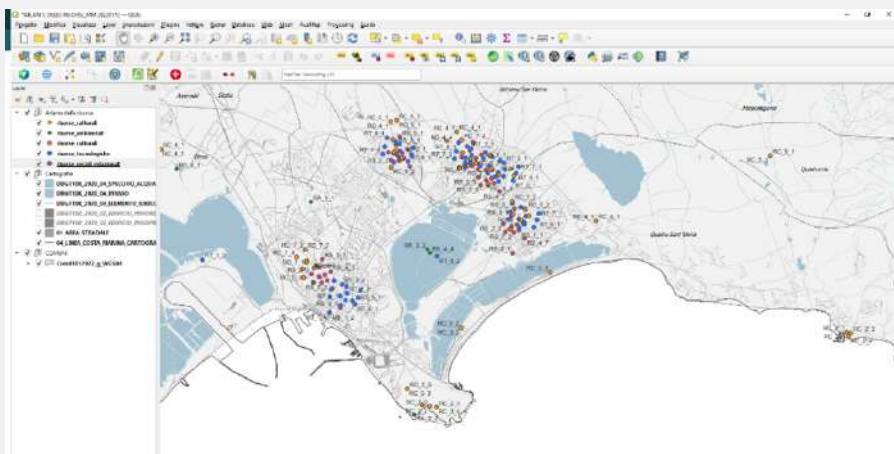


ambientali tecnologiche
Culturali
insediative relazionali

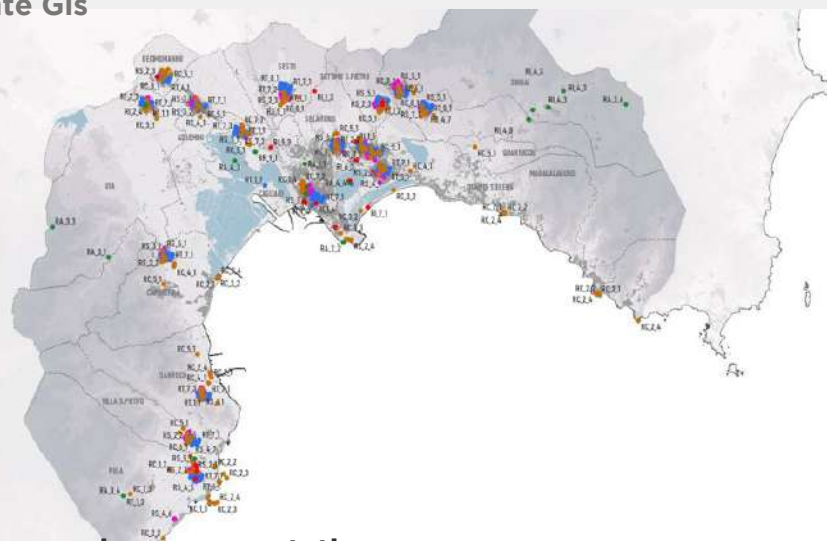
LE RISORSE

2

Database delle risorse locali del paesaggio



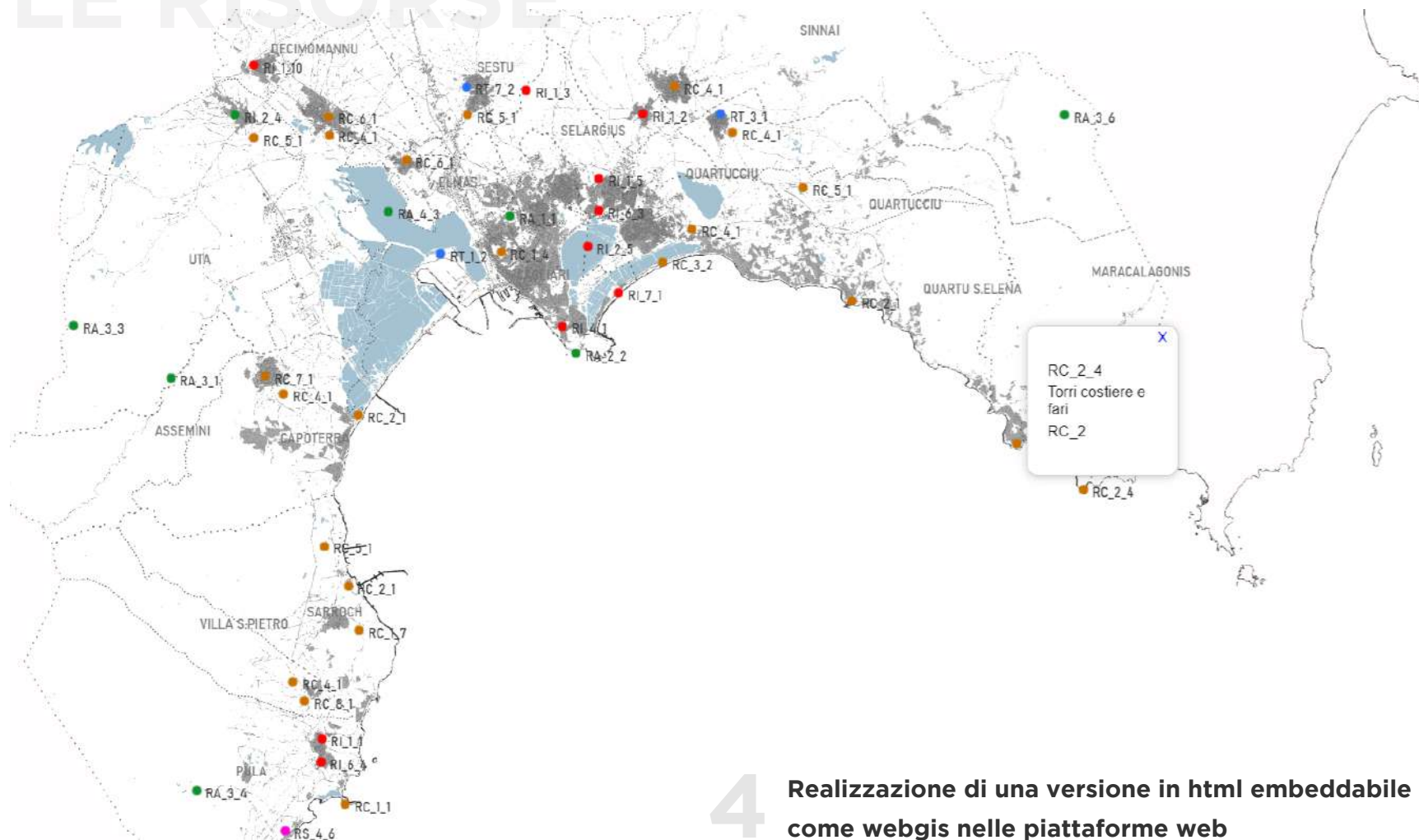
Geo-localizzazione in ambiente Gis



3

Realizzazione di una prima mappa statica

LE RISORSE



4

Realizzazione di una versione in html embeddabile
come webgis nelle piattaforme web



LE VISIONI 2026-2027

sport e cultura

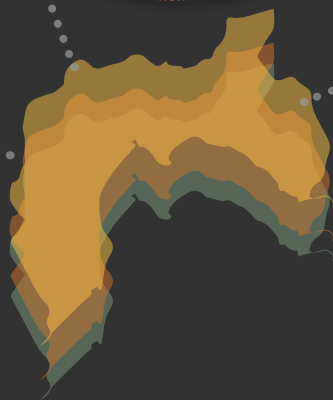
1. Una città' con più spazi per lo sport e con spazi nuovi e connessi
2. Spazi culturali
3. Una città' con servizi integrati e di fruizione luoghi sportivi
4. Esperienza sport fa vivere il territorio
5. Accesso integrato degli spazi
6. Spazi pubblici e servizi accessibili per professionisti e cittadini
7. Patrimonio culturale in rete e inclusivo

Paesaggi della produzione e delle diversità

1. Connessione verde continua e fruibile
2. Sostenibilità' produzione di cibo e consumo diretto
3. Tutela e valorizzazione e implementazione biodiversità'
4. Percorsi ambientali come spazi di fruizione del paesaggio e mobilità'
5. Iniziative esperienziali di sensibilizzazione ambientale e per la biodiversità'
6. Agricoltura sociale in città'
7. Luoghi conoscenza biodiversità' e servizi per agricoltura
8. Valorizzazione dei produzioni locali
9. Filiera più sociale e più inclusiva
10. Ricerca al servizio del territorio
11. Percorsi e itinerari turistici delle produzioni

mobilità sostenibile e continuità territoriale

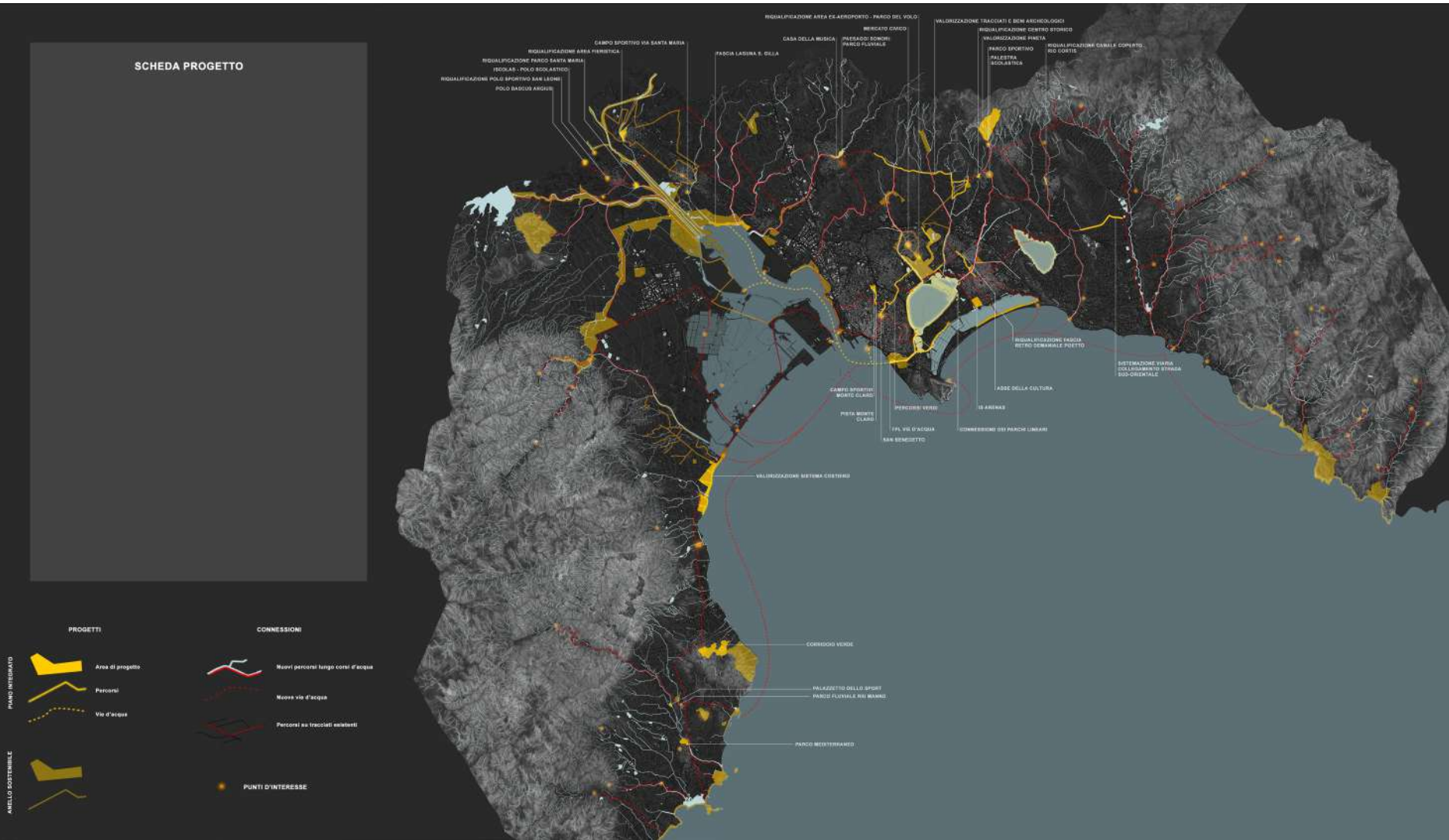
1. Anello con identità' unica e riconoscibile (sia cartacea che digitale)
2. Anello come occasione per essere riconoscibile
3. Mobilità' divertente e ibrida strutturale e turistica
4. Trasporto pubblico moderno ed efficiente
5. Bus rapidi per connettere hinterland Cagliari CM
6. Una città con molte meno auto e più spazio libero
7. Trasporto multimodale con i nodi urbani e park interscambio
8. La connessione tra canali come modalità' cagliaritana per la mobilità'
9. Tpl funzionante e moderno e integrato
10. L'acqua che collega
11. Meno auto in città e più mobilità attiva
12. Una città metropolitana a portata di bici



L'INTEGRAZIONE DEGLI ESITI

L'ANELLO SOSTENIBILE

SCHEDA PROGETTO

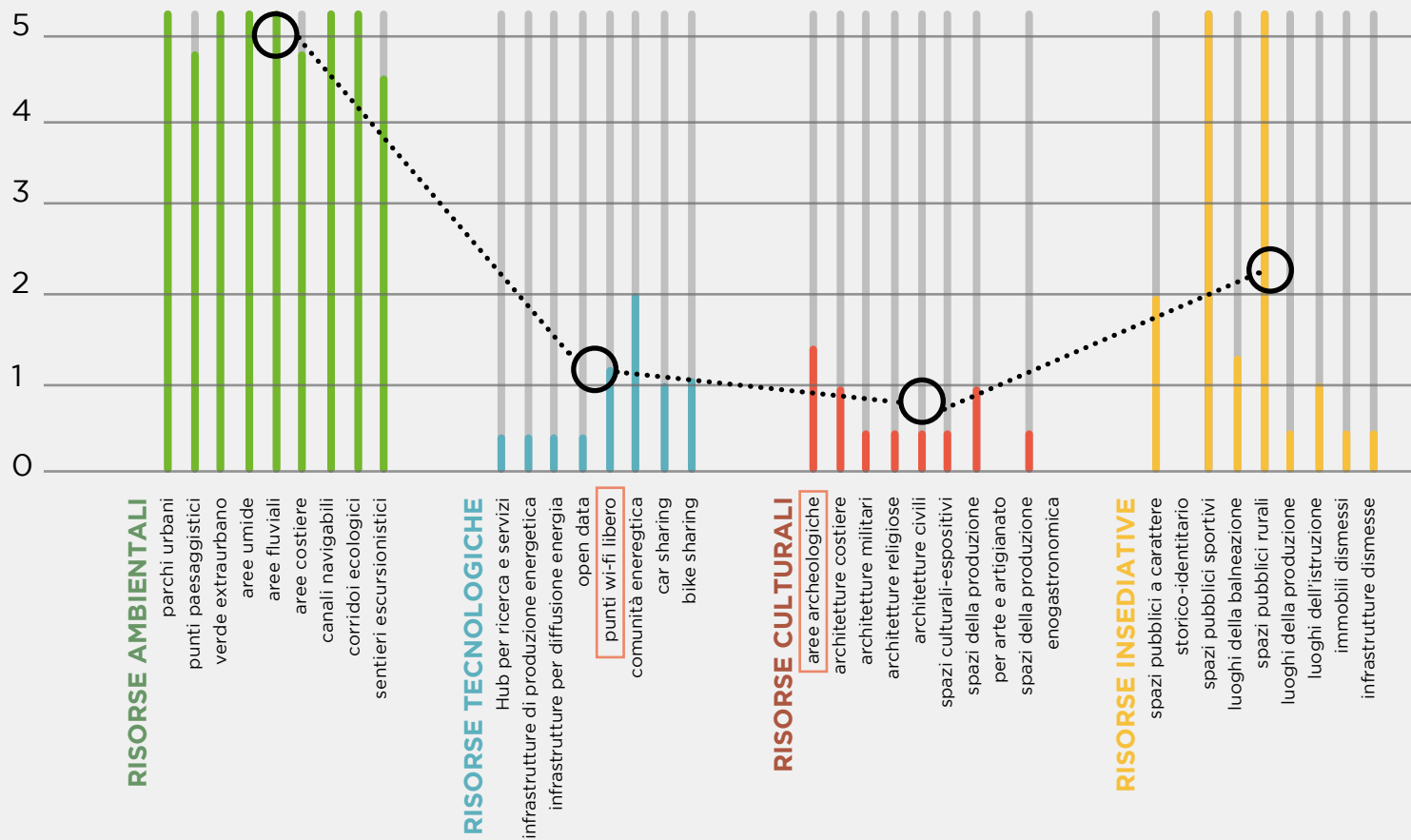


LE VISIONI E L'ANELLO SOSTENIBILE



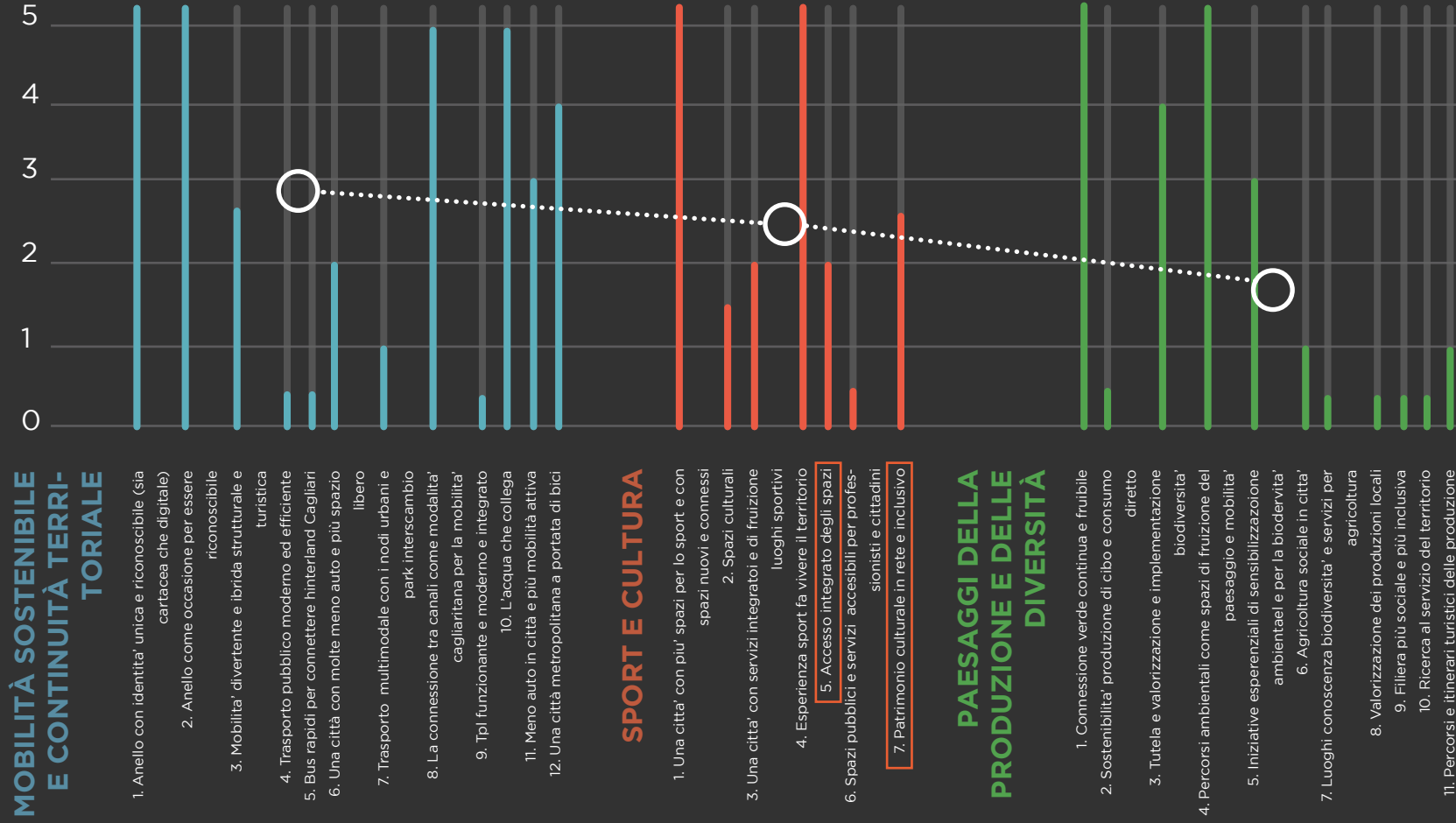
LE RISORSE E L'ANELLO SOSTENIBILE

GRADO DI RISPONDENZA TRA L'ATLANTE DELLE RISORSE E IL PROGETTO



LE VISIONI E L'ANELLO SOSTENIBILE

GRADO DI RISPONDENZA TRA LE VISIONI GUIDA E IL PROGETTO

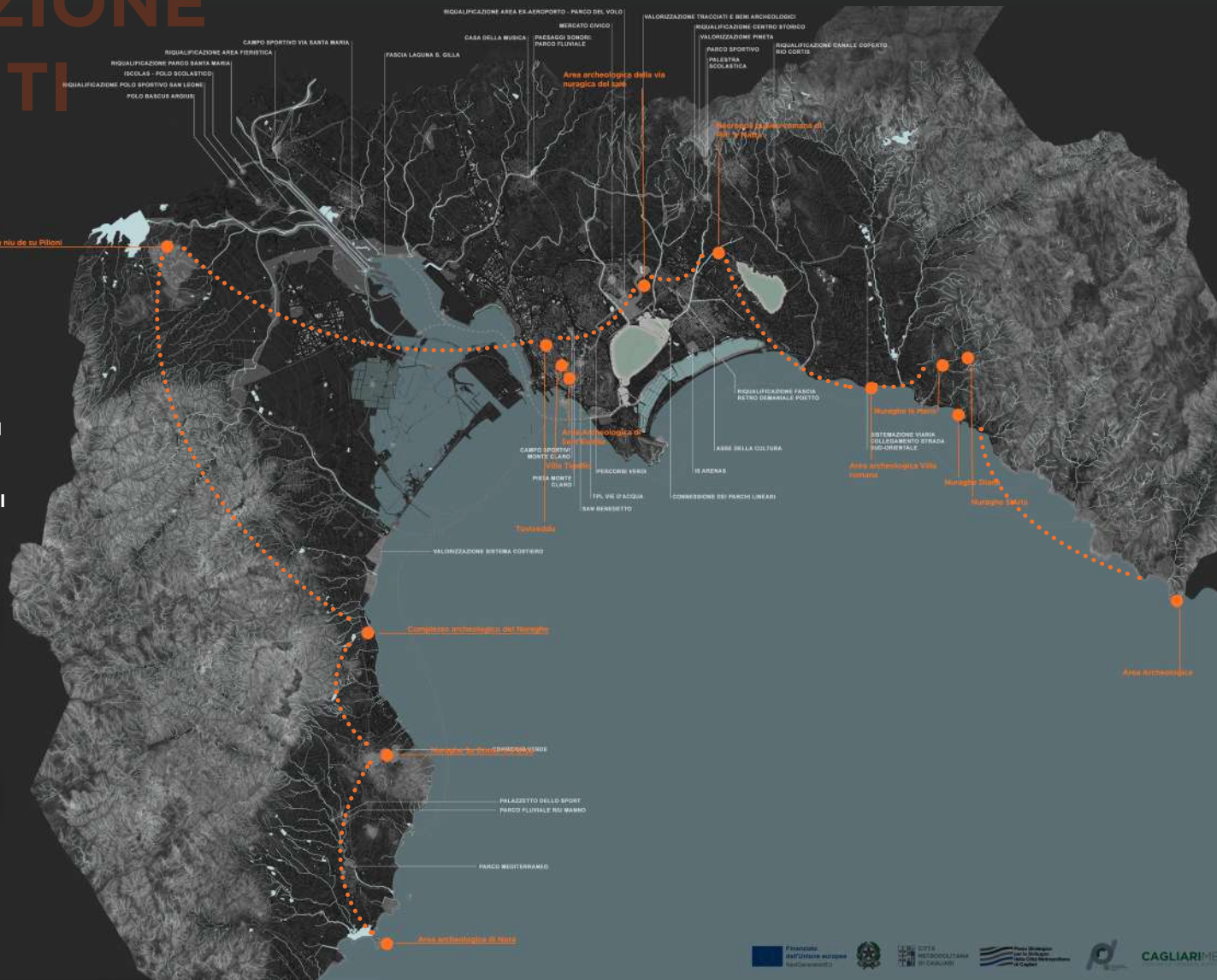


- PUNTI WI-FI LIBERO



- PATRIMONIO CULTURALE IN RETE E INCLUSIVO

- ACCESSO INTEGRATO DEGLI SPAZI



L'INTEGRAZIONE DEGLI ESITI

COSTRUIRE COMUNITÀ DI PROGETTO CON MAPPA DEGLI ATTORI

attore 1



attore 2



attore 3



attore 4



Assunzione impegni reciproci