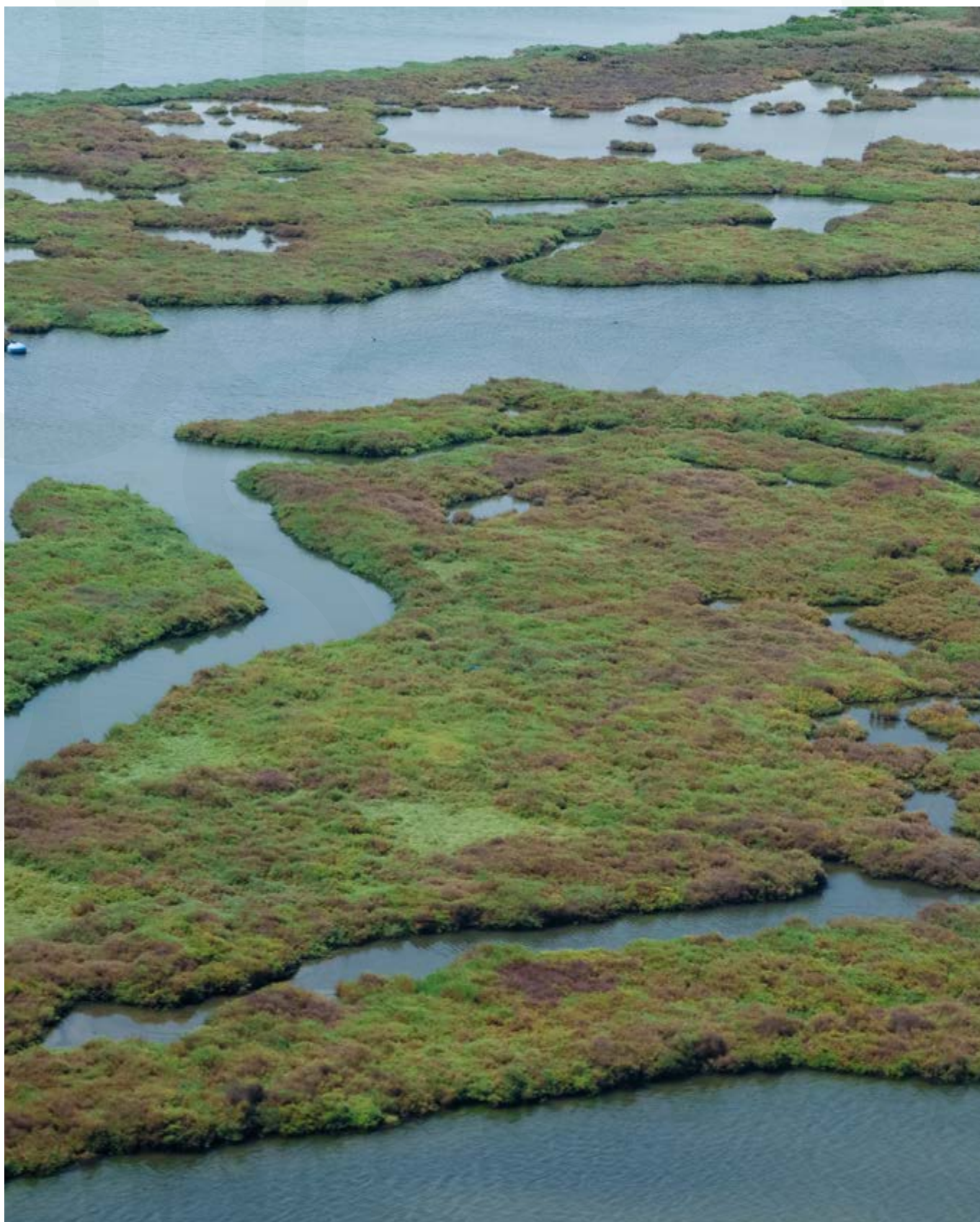




Anello Sostenibile





È il luogo dove sperimentare soluzioni di **adattamento al cambiamento climatico**, una nuova **mobilità collettiva** e individuale **sostenibile**, e dove sistematizzare i luoghi per lo **sport** all'aria aperta. È un progetto unitario, sperimentale, un segno che connette tutti indistintamente e che lega gli ambiti naturali, montuosi, delle aree umide, per declinarsi in un percorso di scoperta del patrimonio naturalistico e storico culturale.

Punto di partenza sarà quindi la definizione di **ambiti di relazione tra gli ambiti montuosi e le aree umide** (orizzontali), e **tra gli ambiti montuosi e quelli costieri** (verticale). Tali interventi saranno primariamente il frutto di azioni di **forestazione urbana sulla base delle Nature Based Solutions** che attraversano gli ambiti urbani, e di **interconnessione attraverso nuove infrastrutture di mobilità dolce** nella forma di nuove piste ciclabili che connettono i diversi ambiti urbani e periurbani, a cui si potranno integrare interventi di **ripristino delle vie d'acqua** per una nuova modalità di trasporto, oltre che di nuovi **servizi di Transfer**.



L'infrastruttura verde si prolungherà oltre il confine costiero integrando le **aree marine protette** e vedrà anche la presenza in diverse zone di opere finalizzate al **contrasto al rischio idrogeologico** realizzate in una logica di **multifunzionalità** così da assolvere anche a funzioni sperimentali complementari a seconda del contesto in cui saranno realizzate (bacino di raccolta idrica, piazza d'acqua, etc.). L'acqua ha infatti da sempre rivestito la duplice veste di pericolo e sostentamento per le comunità locali, in particolare il sistema idraulico e naturalistico originato dalle foci dei due più importanti fiumi della Sardegna, i rii Flumini Mannu e Cixerri, segnano e caratterizzano prepotentemente un vasto territorio a nord ovest della laguna di Santa Gilla, baricentrico ai centri urbani di Elmas, Assemini, Decimomannu ed Uta. Il rio Sestu, tra i centri urbani di Elmas e Sestu, completa un compendio di acqua e natura che lega da sempre questi centri attorno alla città Capoluogo. Nel tempo, con la forte inurbazione del territorio, sono stati percepiti e trattati come problema e per questo irreggimentati dentro rigide sponde perdendo la loro valenza naturalistica e paesaggistica.

Da questi presupposti l'Azione proposta cambia il paradigma percependo questi ambiti non più come problema ma come opportunità: ambiti generatori di economia, benessere e sicurezza per i torritori contermini e promotori di nuove seduzioni e opportunità estesi all'intera Sardegna e rivolti ai turisti. Il tema dell'acqua, fortemente caratterizzante e divisivo per il territorio, con tale cambio di paradigma diventa generatore dell'unione tra il versante est ed ovest della città metropolitana, quello dei rilievi e dei parchi (esempio il Gutturu Mannu) saldandosi a percorsi verdi di forestazioni e nuovi poli di attrazione, uniti ai percorsi pedonali ciclabili, mettendo in rete, trasversalmente, l'ambito collinare con quello della pianura. Questi percorsi attrezzati: verso il Pranu Mannu (Decimo-Siliqua) e il Gutturu Mannu e Santadi da una parte, verso San Sperate da Decimomannu dall'altra o nella direttrice Elmas-Sestu estendono l'ambito metropolitano anche oltre i limiti del suo territorio istituzionale moltiplicando nuove opportunità di sviluppo. Necessario completamento di questa azione sarà la realizzazione di **punti informativi / interattivi** lungo tutta l'estensione della Cintura al fine di assicurarne la riconoscibilità e una comoda fruizione. All'interno di questa modalità di vedere il territorio non costruito si inseriscono ulteriori elementi amplificatori, che potranno arricchire questa infrastruttura ecosistemica ma che trarranno specularmente da essa forza e sistematizzazione.



Tali progetti riguarderanno il **recupero del patrimonio archeologico** che potrà così essere valorizzato, contribuendo alla creazione di una nuova offerta turistica esperienziale, oltre che la realizzazione di infrastrutture per lo **sport all'aria aperta** che potrà trovare molteplici declinazioni nel connubio con la natura e il paesaggio locale, favorendo i residenti di ogni territorio, anche nelle aree più rurali, e più in generale interventi di riqualificazione paesaggistica, come ad esempio **opere di land art**, e la realizzazione di **strutture di servizio**, in particolare per la fruizione delle aree umide, o lungo i percorsi ciclabili (ciclostazioni e ciclofficine). Un rafforzamento alle già menzionate progettualità di promozione e comunicazione potrà venire da azioni di **promozione sui temi della salute e della mobilità dolce**, oltre che dallo sviluppo di apposite **app sui percorsi di mobilità sostenibile** presenti nella Città Metropolitana. Le progettualità del sistema naturalistico e dell'acqua, inquadrare dal sistema dei trasporti (metro, ciclabili, viari, etc), finalizzate a valorizzare ambiti culturali (sagre, siti archeologici o emergenze architettoniche, etc), sportivi, e della produzione locale, e completate dalla riqualificazione idrogeologica e naturalistica degli ambiti fluviali diventano quindi un progetto unico.

Progetti Portanti

Progetti localizzati

- Progetto 23. *Nature Based Solutions* per l'aumento del verde urbano e la mitigazione delle ondate di calore
- Progetto 25. Realizzazione di opere multifunzionali di mitigazione del rischio idraulico
- Progetto 50. Interventi di interconnessione e coordinamento dei percorsi di mobilità dolce tra Comuni, principali *hub* e punti nodali della Città Metropolitana
- Progetto 58. Ripristino delle vie d'acqua con interventi per la loro fruizione e navigabilità
- Progetto 59. Creazione di interconnessione trasversali tra gli ambiti montuosi e le aree umide Gutturumannu
- Progetto 86. Istituzione di aree marine protette

Progetti trasversali

- Progetto 24. Creazione di una gestione integrata e di attività di promozione della rete verde della Città Metropolitana
- Progetto 54. Installazione di punti informativi interattivi nei luoghi di interesse sul territorio

Progetti Amplificatori

Progetti localizzati

- Progetto 07. Realizzazione di opere sostenibili di *land art*
- Progetto 35. Creazione di strutture per sport all'aria aperta
- Progetto 37. Realizzazione di percorsi attrezzati nelle aree più frequentate dagli sportivi
- Progetto 52. Realizzazione di una ciclostazione e di ciclofficine
- Progetto 77. Creazione di strutture di servizio per la fruizione delle aree umide
- Progetto 90. Interventi di recupero storico/archeologico

Progetti trasversali

- Progetto 33. Strategia di comunicazione e promozione sui temi della salute
- Progetto 47. Strategia di comunicazione per promuovere la mobilità dolce e sostenibile
- Progetto 51. *Metro bike* e *metro walk*: mappatura e informativa sui percorsi pedonali e ciclabili



Obiettivi dell'Agenda Strategica

- 1.2.2.3. Definizione di strumenti di coordinamento e pianificazione di livello intercomunale
- 2.1.1.5. Sostegno all'intermodalità
- 2.1.3.1. Miglioramento delle infrastrutture di connessione
- 4.2.4. Sviluppo di opere per la mitigazione dei rischi derivanti da eventi estremi
- 4.1.3.2. Rafforzamento della rete di corridoi ecologici
- 4.2.4.3. Sviluppo di sistemi per la protezione dalle ondate di calore
- 4.2.1.1. Riqualificazione degli spazi peri-urbani
- 4.2.1.3. Sviluppo di un sistema integrato del verde urbano articolato in nodi e corridoi di interconnessione
- 5.3.3.1. Promozione di percorsi di turismo eco-sostenibile

Obiettivi di Policy POR FESR 2021- 2027

- Sardegna più verde
- Sardegna più connessa

Sustainable Development Goals



Ambiti degli Indicatori URBES

Sicurezza, Ambiente, Lavoro, Salute, Relazioni Sociali, Benessere Economico, Paesaggio e Patrimonio Culturale.

Attori Coinvolti

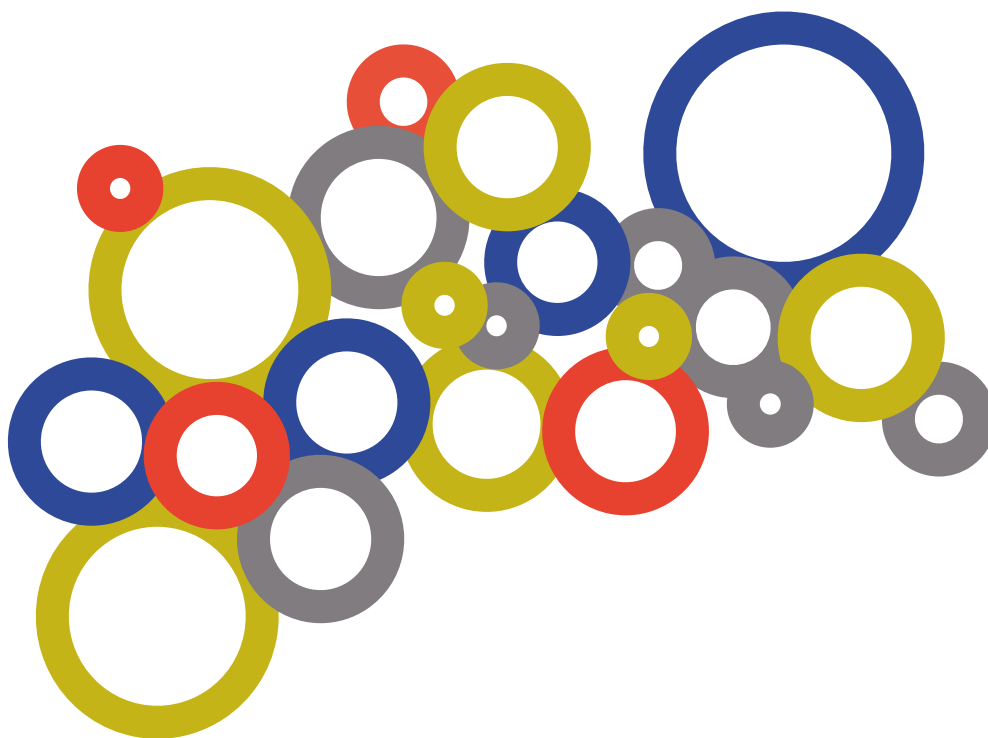
- Città Metropolitana di Cagliari e Comuni
- Enti Parco
- ARST
- Plessi scolastici
- CRS4
- Regione Sardegna
- STOI, Agenzia di distretto idrografico, EGAS



Potenziali Fonti di Finanziamento

FINANZIAMENTI A GESTIONE DIRETTA:

- Erasmus: ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus; eacea.ec.europa.eu/erasmus-plus_en; www.erasmusplus.it
- eurodesk.it
- Creative Europe: ec.europa.eu/programmes/creative-europe; eacea.ec.europa.eu/creative-europe_en
- Horizon 2020: ec.europa.eu/programmes/horizon2020
- Life: ec.europa.eu/environment/life ec.europa.eu/easme/en/life
- Urban Innovation Actions: <https://www.uia-initiative.eu/>
- Interreg EU: <https://www.interregeurope.eu>
- Interreg Med: <https://interreg-med.eu/>
- Urbact: <https://urbact.eu>
- Interreg Maritime: <http://interreg-maritime.eu>
- EaSI: ec.europa.eu/social/easi
- Europe for Citizens: ec.europa.eu/citizenship/europe-for-citizens-programme
- Justice: ec.europa.eu/justice/grants1/programmes-2014-2020/rec
- <http://www.enicbcmmed.eu/>
- <https://ec.europa.eu/international-partnerships/>





Scheda Progettuale	Diagrammi	Titolo Diagramma	Proponente
59. CREAZIONE DI INTERCONNESSIONE TRASVERSALI TRA GLI AMBITI MONTUOSI E LE AREE UMIDE (GUTTURUMANNU E LAGUNA SANTA GILLA E SETTE FRATELLI E MOLENTARGIUS)	NAT12	Forestazione Parco 2 Fiumi-Gutturu Mannu	Assemini
	NAT33	Forestazione urbana e mobilità	Cagliari
	NAT34	Forestazione urbana e mobilità	Cagliari
	NAT40	Riqualificazione con percorsi naturalistici	Decimomannu
	TRASP34	Collegamento Assemini SS 130-SS131-Sestu	Assemini
	NAT35	Forestazione urbana e mobilità	Cagliari
	NAT36	Forestazione urbana e mobilità	Cagliari
	NAT02	Parco Regionale di Gutturu Mannu-Fruibilità	Pula
	NAT29	Itinerari naturalistici e montani	Sarroch
	NAT28	Creazione punto ristoro "dispensa porcileddu"	Sarroch
	NAT26	Connessione Molentargius con sistema urbano	Selargius
	NAT13	Interconnessioni e forestazione Gutturu Mannu-Santa Gilla	Uta
	TRASP23	Piste ciclopedonali Uta e dintorni	Uta
	NAT24	Forestazione urbana e mobilità	Città Metropolitana
24. CREAZIONE DI UNA GESTIONE INTEGRATA E DI ATTIVITÀ DI PROMOZIONE DELLA RETE VERDE	NAT07	Riqualificazione area umida	Decimomannu
	NAT23	Parco Rio Sestu	Elmas
	NAT08	Valorizzazione foresta primaria Tuviois	Sinnai
54. INSTALLAZIONE DI PUNTI INFORMATIVI INTERATTIVI NEI LUOGHI DI INTERESSE SUL TERRITORIO	SMART17	Installazione punti informativi interattivi	Cagliari
	TRASP13	Pista ciclabile Parco dei due fiumi	Decimomannu
	NAT06	Riqualificazione area fieristica S. Greca	Decimomannu



Scheda Progettuale	Diagrammi	Titolo Diagramma	Proponente
50. INTERVENTI DI INTERCONNESSIONE E COORDINAMENTO DEI PERCORSI DI MOBILITÀ DOLCE TRA COMUNI, PRINCIPALI HUB E PUNTI NODALI DELLA CITTÀ METROPOLITANA	TRASP19	Connessione sovracomunale ciclabile	Villa San Pietro
	TRASP12	Realizzazione piste ciclabili	Capoterra
	TRASP13	Pista ciclabile Parco dei due fiumi	Decimomannu
	TRASP20	Strada Sinnai-Villasalto-Burcei	Sinnai
	TRASP43	Percorsi pedonali e ciclabili Laguna S.Gilla	Elmas
	TRASP31	Metropolitana Leggera Maracalagonis	Maracalagonis
	TRASP10	Ciclopedonale tra Monserrato e Università	Monserrato
	TRASP11	Viabilità ciclabile collegamento Santa Margherita	Pula
	TRASP21	Metro leggera Cagliari-Decimomannu su linea RFI	Assemini
	TRASP55	Asse Urbano della Cultura	Quartucciu
	TRASP52	Viabilità ciclabile Santa Margherita-Perd'e Sali	Sarroch
	NAT39	Collegamento ciclopedonale Cittadella Universitaria	Selargius
	TRASP25	Interconnessione PUMS Sestu-Città Metropolitana	Sestu
	TRASP14	Anello ciclopedonale del Molentargius	Settimo San Pietro
	TRASP08	Rete metro Cagliari da Settimo San Pietro a Quartu	Sinnai
	TRASP23	Piste ciclopedonali Uta e dintorni	Uta
	TRASP19	Connessione sovracomunale ciclabile	Villa San Pietro
	NAT24	Forestazione urbana e mobilità	Città Metropolitana
	TRASP45	Nodo infrastrutturale Uta-Decimo-Assemini	Uta
	TRASP22	Percorsi pedonali e ciclabili lungo i 2 fiumi	Assemini
	TRASP36	Collegamento pedonale e ciclabile Assemini Uta Decimo	Assemini
	TRASP42	Mobilità lavoratori e fruitori aree Cacip	Assemini
	TRASP46	Collegamento Polo Sportivo-Archeologico	Elmas
	TRASP40	Metropolitana Leggera	Città Metropolitana
	TRASP26	Pista Ciclabile Solanas-Su Reu	Sinnai



Scheda Progettuale	Diagrammi	Titolo Diagramma	Proponente
50. INTERVENTI DI INTERCONNESSIONE E COORDINAMENTO DEI PERCORSI DI MOBILITÀ DOLCE TRA COMUNI, PRINCIPALI HUB E PUNTI NODALI DELLA CITTÀ METROPOLITANA	CULT05	Recupero strada Romana Nora-Bithia	Pula
	CULT11	Percorsi culturali Uta	Uta
	TRASP51	Metropolitana leggera Linea Sestu-Policlinico	Sestu
	TRASP50	Metro leggera Cagliari-Pula	Pula
	TRASP47	Percorsi ciclopeditoni miglioramento e implementazioni	Monserato
	CULT07	Cammino religioso di Sant'Efisio	Pula
	NAT20	Boulevard dei paesaggi	Assemini
	TRASP49	Rete ciclabile Elmas	Elmas
	TRASP37	Realizzazione Piste Ciclabili centro urbano	Maracalagonis
86. ISTITUZIONE DI AREE MARINE PROTETTE	NAT37	Ampliamento area marina protetta Villasimius	Sinnai
	NAT05	Istituzione Area Marina Protetta	Pula
23. NATURE BASED SOLUTIONS PER L'AUMENTO DEL VERDE URBANO E LA MITIGAZIONE DELLE ONDATE DI CALORE	BLU33	Infrastruttura multifunzione blu	Cagliari
	NAT11	Riqualifica area con realizzazione del Parco urbano	Villa San Pietro
	NAT12	Forestazione parco 2 fiumi-Gutturu Mannu	Assemini
	NAT13	Interconnessioni e forestazione Gutturu Mannu-Santa Gilla	Uta
	NAT19	Realizzazione Parco di via Piave	Sestu
	NAT24	Forestazione urbana e mobilità	Città Metropolitana
	NAT34	Forestazione urbana e mobilità	Cagliari
	NAT25	Parco urbano fluviale mediterraneo	Pula
	NAT27	Valorizzazione Parco Siotto	Sarroch
	NAT33	Forestazione urbana e mobilità	Cagliari
	NAT30	Completamento Parco Sa Punta	Sarroch
	NAT35	Forestazione urbana e mobilità	Cagliari
	NAT36	Forestazione urbana e mobilità	Cagliari
	SMART09	Riqualificazione area ex-Aeroporto-Parco del Volo	Monserato



Scheda Progettuale	Diagrammi	Titolo Diagramma	Proponente
25. REALIZZAZIONE DI OPERE MULTIFUNZIONALI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO	AGRI11	Rete idrica aziende agricole	Pula
	AGRI02	Ampliamento rete irrigua Consorzio Bonifica	Sinnai
	BLU10	Potenziamento rete meteoriche centro urbano	Decimomannu
	BLU12	Parco dei 2 fiumi e mitigazione del rischio	Assemini
	BLU13	Parco dei due fiumi e mitigazione rischio idraulico	Uta
	BLU16	Mitigazione rischio idraulico Rio Su Pardu	Sestu
	BLU02	Vasca di Laminazione-Zona Ex Polveriera	Mon serrato
	BLU21	Parco fluviale sul Rio Sestu e mitigazione rischio	Sestu
	BLU23	Aree di laminazione Rio Coccodi e Rio Sa Sarpa	Uta
	BLU24	Sistemazione idraulica Rio Perdosu Calaverde	Pula
	BLU28	Mitigazione rischio idraulico S. Lussorio	Selargius
	BLU29	Mitigazione rischio idraulico riu mortu	Selargius
	BLU03	Vasca di Laminazione - Zona 554 fianco ponte Loi	Mon serrato
	BLU30	Completamento Diga di Monte Nieddu	Sarroch
	BLU31	Canale di guardia (secondo lotto)	Sarroch
	BLU32	Mitigazione multifunzione rischio idraulico	Cagliari
	BLU41	Ampliamento rete Idrica Frazioni lungo SS125	Sinnai
	BLU07	Mitigazione rischio idraulico sovracomunale	Selargius
	BLU08	Mitigazione rischio idraulico pressi 554	Selargius
	BLU09	Canale a monte S.S. 130	Decimomannu
58. RIPRISTINO DELLE VIE D'ACQUA CON INTERVENTI PER LA LORO FRUIZIONE E NAVIGABILITÀ	NAT14	Sistemazione a verde e opere ingegneria naturalistica	Sinnai
	NAT15	Messa in sicurezza Rio Santu Barzolu	Sinnai
	NAT21	Potenziamento rete irrigazione Mara-Sinnai	Maracalagonis
	TRASP41	TPL vie d'acqua Mon serrato-Selargius-Cagliari	Città Metropolitana