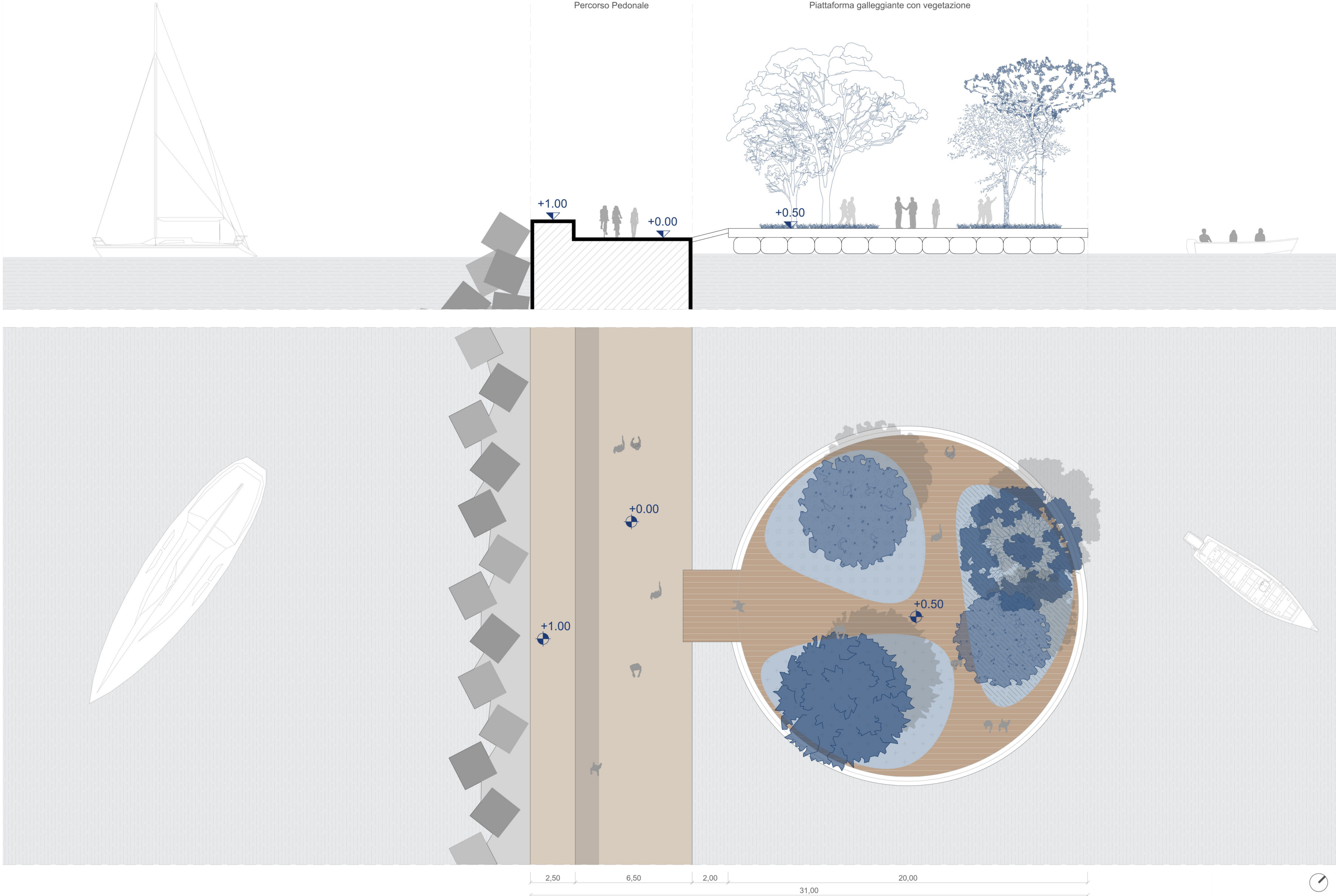
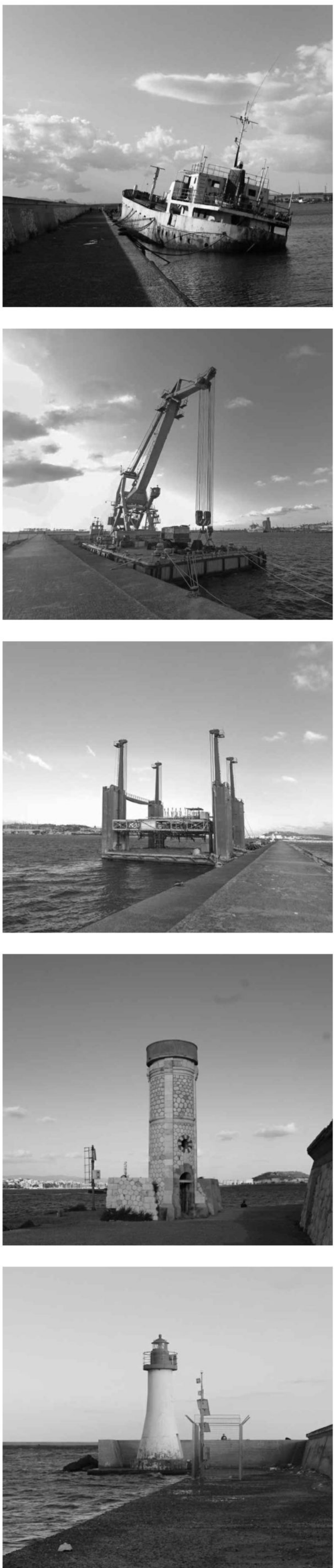
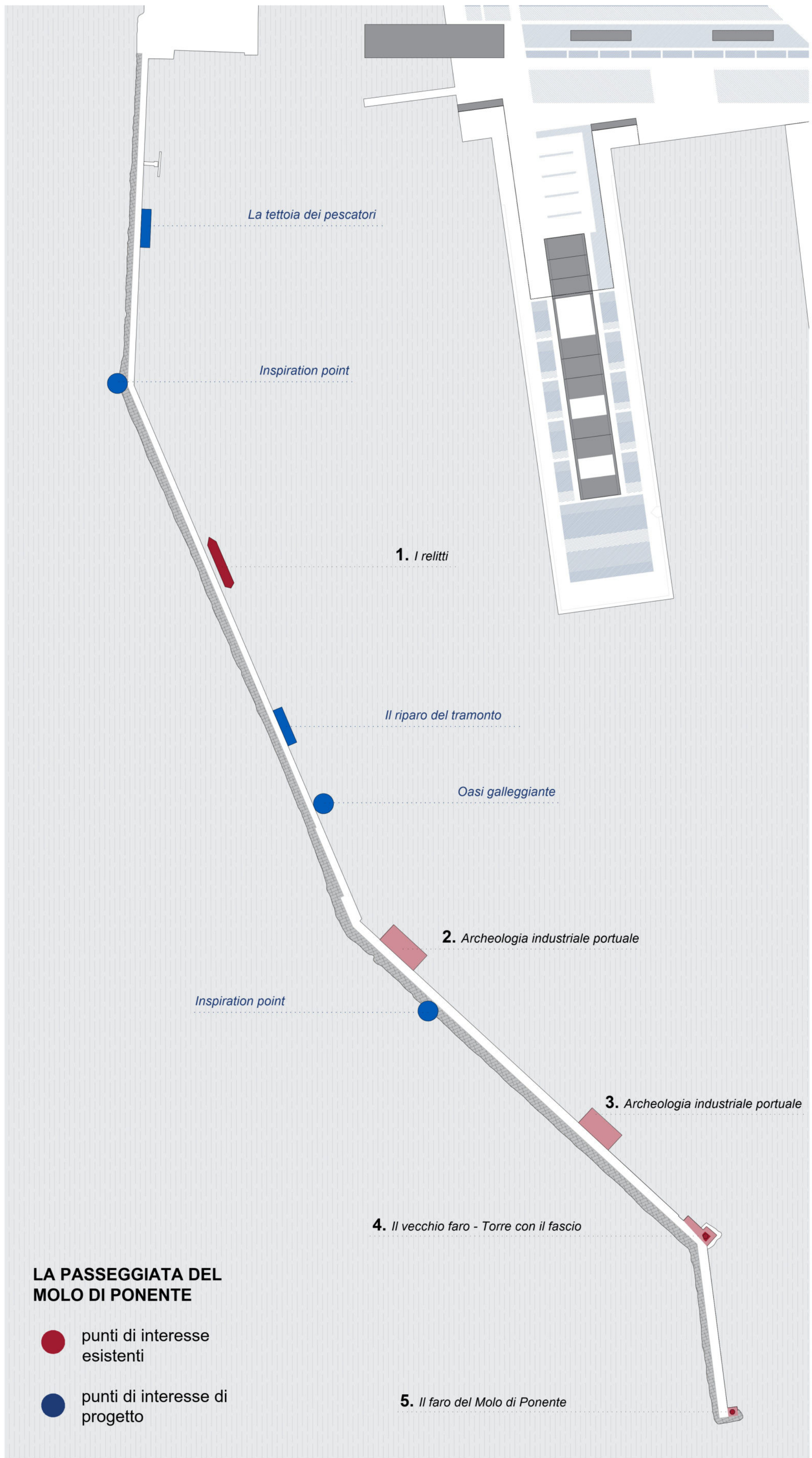




SEZIONE G-G' MOLO DI PONENTE

Il progetto di valorizzazione del Molo di Ponente mira a integrare il sito ai percorsi del sistema ciclopeditonale esistenti e di progetto. [cfr. TAV.05 - STRATEGIA]

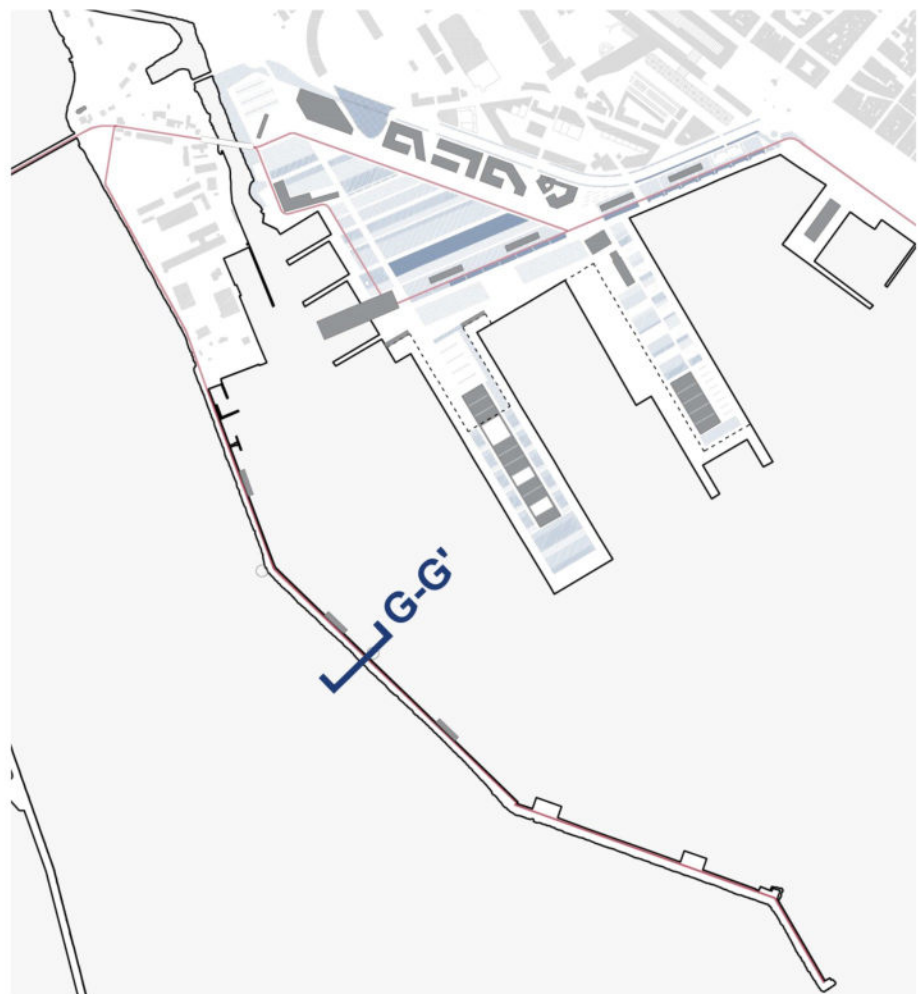
Fattore caratterizzante del molo è la presenza di "oggetti" disposti lungo il tracciato che fungono da testimoni e traccia dell'evoluzione storica della città e del porto.

A partire dalla natura del sito, si pone come obiettivo principale quello di attrezzare il percorso, disponendovi nuovi "oggetti" che fungano da ulteriori punti di interesse, nonché da aree di sosta e di protezione dai raggi solari.

La sezione del percorso rimane coerente con lo stato attuale, allargando, ove necessario, la sezione pavimentata ciclopeditonale e mantenendo la porzione caratterizzata dalle rocce frangiflutti. In relazione alla posizione e ai punti di osservazione panoramici, andranno predisposte, in base alle necessità, nuove piattaforme galleggianti caratterizzate da coperture e tettoie a schermatura solare, aree di sosta e di incontro, spazi relax e aree verdi. Queste aggiunte mirano a offrire spazi multifunzionali e dinamici, che incrementino l'attrattività e l'utilizzo del Molo.

LEGENDA

- Ciclabile
- Pedonale
- Verde urbano
- Carrabile/Sosta
- Campi Sportivi
- Strutture/Edifici di progetto



COMUNE DI CAGLIARI
ASSESSORATO DELLA PIANIFICAZIONE STRATEGICA E DELLO SVILUPPO URBANISTICO
SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRATEGICA E TERRITORIALE

PUC 2024

IN ADEGUAMENTO AL PPR E AL PAI

TEMA **PROGETTO GUIDA AREE PORTUALI RETROSTANTI I MOLI SABAUDO E RINASCITA, AREE DEL FUSO TRA VIA RIVA DI PONENTE E VIALE LA PLAIA, AREE DEL PARCO FERROVIARIO**

OGGETTO **AREE PORTUALI RETROSTANTI I MOLI SABAUDO E RINASCITA: FOCUS - MOLO DI PONENTE**

DATA **MARZO 2024** TAVOLA **QP.PROGUIDA.B.5.0**