

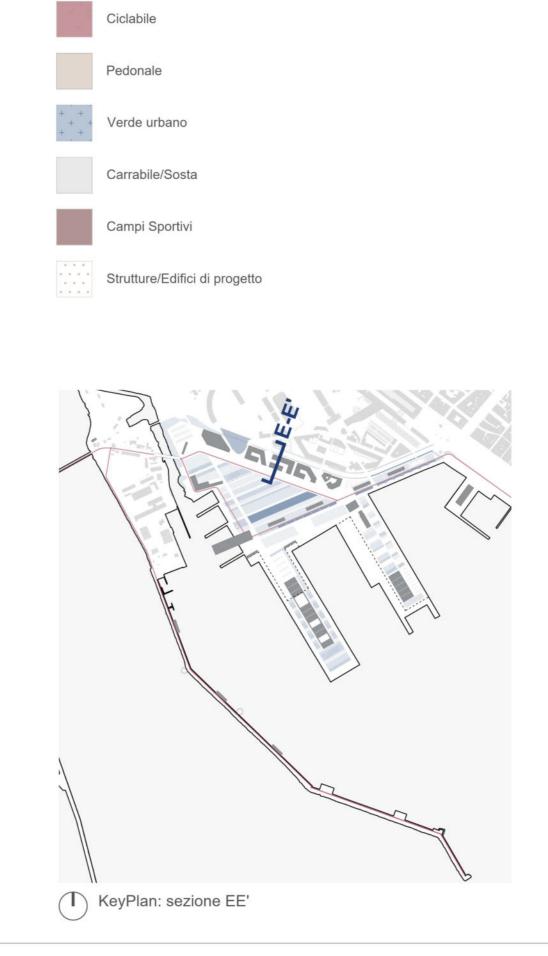


L'inserimento di un nuovo boulevard alberato, da collocarsi tra la nuova volumetria su via Riva di Ponente e la grande area centrale destinata a parco, si pone come obiettivo di consolidare e "ricucire" i percorsi ciclopedonali in direzione nord-sud, tra il canale Santa Gilla e il Molo S.Agostino [cfr. TAV.05 -STRATEGIA]. Animato dalle funzioni dei piani terra dei nuovi isolati, il percorso sarà caratterizzato da filari alberati e aree di

La nuova volumetria, che interviene a rafforzamento di quest'asse urbano, avrà una destinazione d'uso mista, prevalentemente di tipo ricettivo e terziario. Tutte le nuove costruzioni si devono sviluppare su massimo cinque piani fuori terra, di cui l'ultimo arretrato dal filo esterno, e devono rispettare le connessioni tra la città e il mare, seguendo le direttrici est-ovest previste da progetto. Per specifiche sulle prescrizioni per

l'edificazione e sull'ipotesi di progetto, vedi: TAV.06 - PIANO GUIDA.

Il progetto di quest'area presenta come opportunità la ridefinizione della sezione stradale di Via Riva di Ponente, particolarmente rilevante in quanto il progetto della stessa è, di fatto, il progetto dell'ingresso alla città di Cagliari. Pertanto, si prevede il restringimento della viabilità carrabile (ridotta a n. 4 corsie, due per senso di marcia) a favore dell'allargamento dei marciapiedi e l'introduzione di filari alberati ai lati della carreggiata. Questi ultimi, oltre a migliorare la sicurezza e il comfort degli utenti, intendono stabilire una relazione chiara con i viali alberati storici della città.







TEMA PROGETTO GUIDA AREE PORTUALI RETROSTANTI I MOLI SABAUDO E RINASCITA, AREE DEL FUSO TRA VIA RIVA DI PONENTE E VIALE LA PLAIA, AREE DEL PARCO

AREA PORTUALE

OGGETTO AREE PORTUALI RETROSTANTI I MOLI SABAUDO E RINASCITA: FOCUS - PARCO

TAVOLA QP.PROGUIDA.B.5.M